

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



VAN KALSBEEK

Conform NEN 50001

18 juli 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. van Kalsbeek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 185 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2024	1% op het huidige brandstofverbruik	2,12 ton CO2 (212,01 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens	Eigen berekening	In 2023 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 136 gr/km. In 2024-1 zijn geen bedrijfswagens aangeschaft. Het is de planning om in de toekomst de oude bedrijfswagens te vervangen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 65.118,00 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 34.058,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 136 gr/km. In 2024-1 zijn 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2024	1% op het huidige brandstofverbruik	2,12 ton CO2 (212,01 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	In 2024-1 zijn 0 personenwagens aangeschaft. Van Kalsbeek heeft geen personenwagens binnen het bedrijf. Aangezien er geen personenwagens zijn zal deze maatregel in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 65.118,00 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 34.058,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn 0 personenwagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	2,12 ton CO2 (212,01 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings	Eigen aanname	In 2024-1 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. bewustwording CO2. De maatregel zal voor 2024-2 ook worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 65.118,00 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 34.058,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is 1 voorlichtingsronde geweest m.b.t. bewustwording CO2.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Onderzoek doen naar aanschaf van elektrische trilplaat als vervanging voor de huidige trilplaten.	Directie	Geen	2024-2	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,06 ton CO2 (212,01 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische trilplaten	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
5	Inventarisatie naar toepassing van HVO100 brandstof.	Directie	Geen	2024-2	5% op het huidige brandstofverbruik	1,06 ton CO2 (212,01 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal toegepaste liters HVO100	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 2										
	Behouden van groene stroom op de locatie Scharnebuursterweg 21 te Ferwoude.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	Behoud 0 ton CO2 op de energiestroom elektra.	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Continueren contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Het contract groene stroom van Greenchoice is in 2024-1 gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 11.957,00 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 17.763,22 kWh. In 2024-1 was het elektra verbruik 9.880,66 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is het stroomcontract (groene stroom uit NL van Greenchoice) gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
32	Bewustwording elektraverbruik vergroten door middel van voorlichting en instructie.	Directie	Geen	2023	Behoud 0 ton CO2 op de energiestroom elektra.	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Elektraverbruik	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 is een voorlichtingsronde geweest m.b.t. bewustwording van het gebruik van elektra kantoren. Deze maatregel zal in 2025 opnieuw worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2020 was het elektra verbruik 11.957,00 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 17.763,22 kWh. In 2024-1 was het elektra verbruik 9.880,66 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is een voorlichtingsronde geweest m.b.t. bewustwording van het gebruik van elektra.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Kalsbeek 2020 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	10%	15%	20%
Scope 2 + BT	Geen uitstoot	Geen uitstoot	Geen uitstoot

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2020	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)
Scope 1		326,12	296,48	65,22	110,87
Scope 2 + BT		0,00	0,00	0,00	0,00
Omzet		1,1			
FTE		5,0			

Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien de meting 2024-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Kalsbeek op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Kalsbeek een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van Kalsbeek ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 te behalen.