

# ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



**VAN KALSBEEK**

**Conform NEN 50001**

18 april 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. van Kalsbeek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Het reduceren van brandstofverbruik van het wagenpark door HVO-brandstof, zuinigere auto's bij aanschaf.	Directie	Kosten nieuwe auto's, brandstof en materieel	2022	5% op het huidige brandstofverbruik	10,60 ton CO2 (212,01 x 0,05)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters brandstof	Eigen berekening	Afgelopen jaar is het brandstof gereduceerd door diverse maatregelen. Voor de komende jaren wil Van Kalsbeek haar maatregelen concretiseren. Om deze reden is besloten de maatregel af te ronden. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023-2
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 65.118,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is het aantal liter brandstof t.o.v. 2020 gereduceerd met 33.157,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bewustwording medewerkers verhogen door caretrack op auto's, meters op tanks voor brandstofverbruik, uitleg over zuiniger werken en toolbox CO2.	Directie	Kosten nieuwe auto's, brandstof en materieel	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	2,12 ton CO2 (212,01 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters brandstof	Eigen berekening	Afgelopen jaar is het brandstof gereduceerd en bewustwording verhoogd door diverse maatregelen. Voor de komende jaren wil Van Kalsbeek haar maatregelen concretiseren. Om deze reden is besloten de maatregel af te ronden. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023-2
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 65.118,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is het aantal liter brandstof t.o.v. 2020 gereduceerd met 33.157,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Aanschaf van een nieuwe vrachtwagen als vervanging voor een oude vrachtwagen.	Directie	Kosten vrachtwagen	2023	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	4,24 ton CO2 (212,01 x 0,02)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen vrachtwagens	Eigen aanname	In 2023-2 is een nieuwe vrachtwagen aangeschaft als vervanging voor een oudere vrachtwagen. Met deze actie is de maatregel afgerond. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023-2
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van de voertuigen 65.118,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 vrachtwagen vervangen voor een oudere vrachtwagen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Plaatsen warmtepomp zodat alle ruimten gasloos zijn.	Directie	Extra kosten warmtepomp	2022	100% reductie op het aardgasverbruik	8,77 ton CO2 (8,77 x 1,0)	Gasverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste warmtepomp	Conversiefactor CO2-pl	Eind 2022 is een warmtepomp geplaatst waarmee alle ruimten binnen Van Kalsbeek worden verwarmd. Het gasverbruik is gereduceerd naar 0 m3 en de maatregel is hiermee afgerond. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023-1
Evaluatie:		<p>In 2020 was het gasverbruik 4.654,00 m3. In 2023 was het elektra verbruik 0 m3.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-2 is er een warmtepomp geplaatst waardoor er geen gas meer wordt gebruikt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 185 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2024	1% op het huidige brandstofverbruik	2,12 ton CO2 (212,01 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
<u>Evaluatie:</u>		-									
6	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2024	1% op het huidige brandstofverbruik	2,12 ton CO2 (212,01 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
<u>Evaluatie:</u>		-									
7	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2021	1% op het huidige brandstofverbruik	2,12 ton CO2 (212,01 x 0,01)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden toolboxmeetings	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
<u>Evaluatie:</u>		-									
8	Onderzoek doen naar aanschaf van elektrische trilplaat als vervanging voor de huidige trilplaten.	Directie	Geen	2024-2	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,06 ton CO2 (212,01 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische trilplaten	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
<u>Evaluatie:</u>		-									
9	Inventarisatie naar toepassing van HVO100 brandstof.	Directie	Geen	2024-2	5% op het huidige brandstofverbruik	1,06 ton CO2 (212,01 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal toegepaste liters HVO100	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
<u>Evaluatie:</u>		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
<b>Scope 2</b>											
1	Vevoerskilometers naar projecten (business travel) zoveel mogelijk beperken door te carpoolen.	Directie	Geen	2023-1	Behoud 0 ton CO2 op de energiestroom business travel.	0 ton CO2	Business travel  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereduceerde BT kilometers	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen jaar zijn er geen werkwerk vervoerskilometers (business travel) van toepassing voor Van Kalsbeek. De huidige maatregelen zijn effectief gebleken en de maatregel kan hiermee worden afgerond. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	2023-2
<u>Evaluatie:</u>		<p>In 2020 was het business travel 0 km. In 2023 was het business travel 0 km.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de energiestroom business travel niet van toepassing.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Behouden van groene stroom op de locatie Scharnebuursterweg 21 te Ferwoude.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	Behoud 0 ton CO2 op de energiestroom elektra.	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	Het contract groene stroom van Greenchoice is in 2023 gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Continueren contract groene stroom.				
Evaluatie:		In 2020 was het elektra verbruik 11.957,00 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 17.763,22 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is het stroomcontract (groene stroom uit NL van Greenchoice) gecontinueerd.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Bewustwording elektraverbruik vergroten door middel van voorlichting en instructie.	Directie	Geen	2023	Behoud 0 ton CO2 op de energiestroom elektra.	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Elektraverbruik	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 is een voorlichtingsronde geweest m.b.t. bewustwording van het gebruik van elektra kantoren. Deze maatregel zal in 2024 opnieuw worden uitgevoerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het elektra verbruik 11.957,00 kWh. In 2023 was het elektra verbruik 17.763,22 kWh.  <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is een voorlichtingsronde geweest m.b.t. bewustwording van het gebruik van elektra.  Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

**Doelstellingen scope 1 en 2**

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Kalsbeek 2020 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
<b>Scope 1</b>	10%	15%	20%
<b>Scope 2 + BT</b>	Geen uitstoot	Geen uitstoot	Geen uitstoot

**Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2**

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
<b>Scope 1</b>	326,12	296,48	65,22	115,88	96,13	212,01	141,34	26,50	-52,33	-59,37
<b>Scope 2 + BT</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Omzet</b>	1,1					1,5				
<b>FTE</b>	5,0					8,0				

**Toelichting:**

Scope 1: In het jaar 2023 heeft Van Kalsbeek een reductie behaald van 52,23% t.o.v. het basisjaar (2020). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 10% is behaald. De ingevoerde maatregelen conform het energie actieplan blijken zeer effectief te zijn, waardoor de doelstelling is behaald. De geplaatste warmtepomp heeft in 2023 voor een grote reductie gezorgd. Voor het jaar 2023 zullen de doelstellingen worden gecontinueerd en zijn een aantal SMART geformuleerde maatregelen toegevoegd. Het gaat hierbij o.a. om de maatregelen m.b.t. aanschaf van nieuwe auto's en bedrijfswagens, inventarisatie elektrische trilplaat, vergroten bewustwording en inventarisatie HVO100 brandstof. Met deze aanvullende maatregelen kan de reductie worden gecontinueerd en is de verwachting dat de doelstelling van 2025 zal worden behaald..

Scope 2: De maatregel m.b.t. elektriciteit blijken effectief te zijn. In het jaar 2023 heeft Van Kalsbeek geen CO2-uitstoot binnen scope 2. Om toch energieverbruik te reduceren wil Van Kalsbeek de komende jaren betere invulling geven aan voorlichting en instructie. Met deze aanvullende maatregel is de verwachting dat het energieverbruik zal worden gereduceerd en het CO2-uitstoot 0 zal blijven.

**Koploper, middenmoter, achterblijver**

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Kalsbeek een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Van Kalsbeek ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 te behalen.