

ENERGIE ACTIEPLAN 2023-2

(Evaluatie 2023-1)



VAN KALSBEEK

Conform NEN 50001

12 oktober 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. J. van Kalsbeek

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Het reduceren van brandstofverbruik van het wagenpark door HVO-brandstof, zuinigere auto's bij aanschaf.	Directie	Kosten nieuwe auto's, brandstof en materieel	2022	5% op het huidige brandstofverbruik	10,60 ton CO2 (212,01 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters brandstof	Eigen berekening	-	Zie evaluatie.	2023-2
Evaluatie:		<p>In 2023-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 35.592,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is het aantal liter brandstof t.o.v. 2020 gereduceerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bewustwording medewerkers verhogen door caretrack op auto's, meters op tanks voor brandstofverbruik, uitleg over zuiniger werken en toolbox CO2.	Directie	Kosten nieuwe auto's, brandstof en materieel	2022	1% op het huidige brandstofverbruik	2,12 ton CO2 (212,01 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters brandstof	Eigen berekening	-	Zie evaluatie.	2023-2
Evaluatie:		<p>In 2023-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 35.592,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is het aantal liter brandstof t.o.v. 2020 gereduceerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Aanschaf van een nieuwe vrachtwagen als vervanging voor een oude vrachtwagen.	Directie	Kosten vrachtwagen	2023	2% op het huidige dieselvebruik van het wagenpark	4,24 ton CO2 (212,01 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen vrachtwagens	Eigen aanname	In 2023-2 zal een nieuwe vrachtwagen aangeschaft als vervanging voor een oudere vrachtwagen.	Zie evaluatie.	2023-2
Evaluatie:		<p>In 2023-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 35.592,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is geen vrachtwagen aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Plaatsen warmtepomp zodat alle ruimten gasloos zijn.	Directie	Extra kosten warmtepomp	2022	100% reductie op het aardgasverbruik	8,77 ton CO2 (8,77 x 1,0)	Gasverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Geplaatste warmtepomp	Conversiefactor CO2-pl	Eind 2022 is een warmtepomp geplaatst waarmee alle ruimten binnen Van Kalsbeek worden verwarmd.	Zie evaluatie.	2023-1
Evaluatie:		<p>In 2020 was het gasverbruik 4.654,00 m3. In 2023-1 was het elektra verbruik 0 m3.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022-2 is er een warmtepomp geplaatst waardoor er geen gas meer wordt gebruikt.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Vevoerskilometers naar projecten (business travel) zoveel mogelijk beperken door te carpoolen.	Directie	Geen	2023-1	Behoud 0 ton CO2 op de energiestroom business travel.	0 ton CO2	Business travel <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereduceerde BT kilometers	Conversiefactor CO2-pl	Afgelopen jaar zijn er geen werk-voerskilometers (business travel) van toepassing voor Van Kalsbeek.	Zie evaluatie.	2023-2
Evaluatie:		<p>In 2020 was het business travel 0 km. In 2023-1 was het business travel 0 km.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de energiestroom business travel niet van toepassing. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Behouden van groene stroom op de locatie Scharnebuursterweg 21 te Ferwoude.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	Behoud 0 ton CO2 op de energiestroom elektra.	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Continueren contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Het contract groene stroom van Greenchoice is in 2023-1 gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2020 was het elektra verbruik 11.957,00 kWh. In 2023-1 was het elektra verbruik 9.518,97 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023-1 is het stroomcontract (groene stroom uit NL van Greenchoice) gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Kalsbeek 2020 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tusseliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	10%	15%	20%
Scope 2 + BT	Geen uitstoot	Geen uitstoot	Geen uitstoot

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2020	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)
Scope 1		326,12	296,48	65,22	115,88
Scope 2 + BT		0,00	0,00	0,00	0,00
Omzet		1,1			
FTE		5,0			

Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien de meting 2023-1 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Van Kalsbeek op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2024-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Van Kalsbeek een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Van Kalsbeek ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 te behalen.