

NIEUWSBRIEF 2024-1 CO2-PRESTATIELADDER

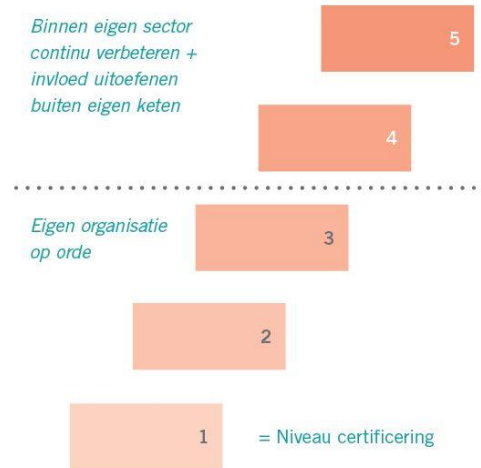
Datum: 25 april 2024

Met deze nieuwsbrief willen we jullie op de hoogte houden over de resultaten van de CO2-prestatieladder binnen Van Kalsbeek

CO2-prestatieladder

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO2-uitstoot in de keten en sector. Een gecertificeerde organisatie voldoet op een bepaald niveau (en alle onderliggende niveaus) aan de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze eisen komen voort uit vier invalshoeken:

- A. Inzicht: Het bepalen van de energiestromen en de CO2-footprint
- B. Reductie: het ontwikkelen van ambitieuze doelstellingen voor CO2-reductie
- C. Transparantie: Structurele communicatie over het CO2-beleid
- D. Participatie: Deelname aan initiatieven in de sector op het gebied van CO2-reductie



Elk gecertificeerde organisatie wordt jaarlijks geaudit door een onafhankelijke en geaccrediteerde Certificerende Instelling (CI). Een gecertificeerde organisatie heeft hierdoor gegarandeerd een werkend CO2-managementsysteem voor de organisatie en de projecten, dat jaarlijks wordt getoetst op ambities, reductie en continue verbetering.

Footprint 2020

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-TOTAAL						Scope	Totalen	Ton CO2	%
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	1	Aardgas	8,77	2,69
1	Aardgas	4.654,00	m3	1,884	8,77	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00	1	Diesel	317,35	97,31
2	Elektriciteit (groen)	11.957,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektra	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00				
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	BT	KM vergoeding	0,00	0,00
									100,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2				
1	Benzine	3,00	liter	2,74	0,01				
1	Diesel	98.250,00	liter	3,23	317,35				
2	Elektra projecten (grijs)	0,00	kWh	0,556	0,00				
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00				
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,195	0,00				

Footprint 2023

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-TOTAAL						Scope	Totalen	Ton CO2	%
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	1	Aardgas	0,00	0,00
1	Aardgas	0,00	m3	2,079	0,00	1	Benzine	0,07	0,03
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00	1	Diesel	211,94	99,97
2	Elektriciteit (groen)	17.763,22	kWh	0,000	0,00	2	Elektra	0,00	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00				
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	BT	KM vergoeding	0,00	0,00
									100,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2				
1	Benzine	25,00	liter	2,821	0,07				
1	Diesel	65.093,00	liter	3,256	211,94				
2	Elektra projecten (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00				
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00				
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,193	0,00				

Doelstellingen scope 1 en 2 + BT

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Van Kalsbeek 2020 als basisjaar. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	10%	15%	20%
Scope 2 + BT	Geen uitstoot	Geen uitstoot	Geen uitstoot

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2 + BT

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2020	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / omzet)	2020 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1		326,12	296,48	65,22	115,88	96,13	212,01	141,34	26,50	-52,33	-59,37
Scope 2 + BT		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Omzet		1,1					1,5				
FTE		5,0					8,0				

Maatregelen binnen Van Kalsbeek

- 100% groene stroom op kantoren en projecten
- Inventarisatie HVO100
- Gebruik maken van een warmtepomp
- Voorlichting en instructie

Hoe kunnen de medewerkers van Van Kalsbeek de uitstoot van het bedrijf beïnvloeden?

- Laat machines niet onnodig draaien;
- Houd je in het verkeer aan de maximum snelheid;
- Laat auto's niet onnodig stationair draaien;
- Maak gebruik van navigatie;
- Kijk in het verkeer ver voor je, zodat je niet onnodig hard remt;
- Trek niet onnodig hard op;
- Vergroot het inzicht in je eigen brandstof verbruik;
- Doe de kachel een graatje lager, i.p.v. het raam te openen;
- Laat niet onnodig de verlichting branden;
- Print alleen als het nodig is;
- Kom op de fiets naar je werk.

Energiebeleid

Het energie beleid is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en CO2 uitstoot reduceren.

Het Nieuwe Rijden

Hoeveel brandstof een auto verbruikt hangt af van het soort auto waarin je rijdt én van je rijstijl. Door zuinig te rijden verbruik je minder brandstof. Daarmee voorkom je veel uitstoot van CO2 en andere milieubelastende stoffen. Ook jouw rijstijl maakt veel uit voor het milieu. Lees hier wat jij kan doen.

1. Maak gebruik van een navigatiesysteem om zo recht mogelijk op uw doel af te gaan en dus geen onnodige kilometers te maken. Bij sommige navigatiesystemen kunt u kiezen voor meest efficiënte route. Bij andere systemen is de optie "kortste route" vaak het beste.
2. Maak gebruik van het Start/Stop systeem indien aanwezig.
3. Wees bewust van het feit dat een koude motor tweemaal zoveel brandstof verbruikt dan een motor die goed is opgewarmd. Daarnaast is hoge toeren maken met een koude motor slecht voor uw voertuig. Om zuinig te rijden dient u dus laag in de toeren te rijden, ook als de motor nog niet is opgewarmd.
4. Probeer zo in te parkeren dat u direct kunt wegrijden zonder dat u moet keren. De auto keren met koude motor direct na vertrek is meer vervuilend voor het milieu dan wanneer u dit met een warme motor doet.

5. Kies voor cruise control om gelijkmatig gas te geven en een vaste snelheid aan te houden. Door minder gas te geven en minder te remmen loopt uw motor efficiënter en dus zuiniger.
6. Kies de juiste versnelling. Probeer te voorkomen dat de motor van het voertuig overtoeren of ondertoeren maakt. Door op het juiste moment door te schakelen verbruikt u het vermogen optimaal, levert het minder kans op beschadiging van de motor en daarmee waarborgt u zuinig rijden.
7. Anticipeer op het verkeer. Om zuinig te rijden en tegelijkertijd uw rijcomfort te verhogen dient u vooruit te kijken in het verkeer zodat u tijdig kunt anticiperen op diverse verkeerssituaties. Hiermee voorkomt u dat u abrupt moet reageren door te remmen of gas te geven en haalt u de excessen uit uw rijstijl.
8. Probeer onnodig elektriciteitsgebruik te voorkomen. Hiermee wordt bijvoorbeeld bedoeld, overdag rijden bij goed zicht met de de Daytime Running Lights in plaats van de dimlichten.
9. Trek langzaam op. Door rustig op te trekken bespaart u brandstof en tegelijkertijd bespaart u op onderhoud en slijtage.
10. Onderhoud uw voertuig voldoende. Door uw voertuig tijdig van onderhoud te voorzien bevordert u de levensduur van uw voertuig maar zorgt u er direct voor dat uw voertuig zuinig blijft rijden.
11. Controleer regelmatig uw bandenspanning. Door een te lage bandenspanning verhoogt u de weerstand en draagt daarmee bij aan een tot 5% hoger brandstofgebruik.
12. Probeer kalm te rijden. Bij korte ritten (tot een uur) is de tijds winst door hard rijden zeer minimaal. Blijf binnen de maximale snelheid rijden om de luchtweerstand te verlagen. Daarnaast zorgt een kalme rijstijl ervoor dat u minder hoeft te remmen en te accelereren waardoor u direct zuiniger rijdt en het levert minder stress op.
13. Airco slim gebruiken. Een ingeschakelde airconditioning kan het brandstofverbruik en dus de CO2 emissie fors verhogen. De uitstoot van schadelijke emissies kan eveneens worden verhoogd. Wil je brandstof besparen en het milieu minder belasten, schakel de airco dan alleen in als het echt nodig is.
14. Korte ritten. Meer dan de helft van de autoritten is korter dan 10 kilometer, een prima afstand om gewoon op de fiets te doen. Bij korte autoritten wordt in de regel relatief veel met koude motor gereden waardoor het brandstofverbruik en dus de CO2 uitstoot relatief hoog is en het milieu zwaarder wordt belast. Er zijn nog veel meer voordelen om de fiets te pakken: u kunt uw fiets vrijwel overal gratis parkeren, en u voorkomt onnodige slijtage van uw auto door het rijden met een koude motor. Een koude motor zorgt ook voor relatief meer vervuiling. En al die korte ritten vinden vaak in de stad plaats en hebben dan een nadelige invloed op de lokale luchtkwaliteit. Pak daarom ook eens lekker de fiets!
15. Haal overbodige bagage uit je auto; en rijdt niet onnodig met bijvoorbeeld een imperiaal. Extra bagage betekent extra gewicht, meer brandstofverbruik en dus een hogere CO2 uitstoot.

Eigen ideeën?

Mocht je zelf een goed idee hebben voor een maatregel schroom dan niet en laat dit aan ons weten.

