

# EMISSIE INVENTARIS

2024-1

---

## Loon- en transportbedrijf Van Kalsbeek BV

**Adres** Scharnebuursterweg 21, 8761 PD te Ferwoude

**Tel** 0515 541 810

**Website** [www.vankalsbeek-gww.nl](http://www.vankalsbeek-gww.nl)

**E-mail** [info@vankalsbeek-gww.nl](mailto:info@vankalsbeek-gww.nl)

---

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ORGANISATIE</b> .....	<b>4</b>
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING.....	4
2.2	ENERGIEBELEID .....	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN .....	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	5
<b>3</b>	<b>OPERATIONELE GRENZEN</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES</b> .....	<b>7</b>
4.1	FOOTPRINT 2024-1.....	7
4.2	FOOTPRINT 2024-2.....	8
4.3	FOOTPRINT 2024-TOTAAL .....	8
4.4	VERBRANDING BIOMASSA .....	8
4.5	GHG VERWIJDERING .....	8
4.6	UITZONDERINGEN .....	8
4.7	METHODEN.....	8
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	8
4.9	ONZEKERHEDEN .....	8
<b>5</b>	<b>RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1</b> .....	<b>9</b>

# 1 INLEIDING

Van Kalsbeek heeft de overheid als belangrijke opdrachtgever. Deze opdrachtgever gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers en probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet Van Kalsbeek de CO2 prestatieladder als een kans om haar bijdrage te leveren aan een beter milieu.

De CO2 prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren.

De CO<sub>2</sub> prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO<sub>2</sub> uitstoot
- B. CO<sub>2</sub> reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO<sub>2</sub> te reduceren

Deze 4 invalshoeken zijn verdeeld in 5 verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

De rapportageperiode van deze emissie inventaris is januari t/m juni 2024 en is uitgevoerd conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Van Kalsbeek is 2020. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. Voor 2020 is dit niet van toepassing. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

Totaal	Ton CO2	%
Totaal scope 1	326,12	100,00
Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00
Totaal scope 1 + 2 + BT	326,12	
Totaal kantoren	8,77	2,69
Totaal werken	317,36	97,31

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Van Kalsbeek is gespecialiseerd in het aanleggen en onderhouden van wegen en bedrijventerreinen, rioleringswerkzaamheden, reconstructies, bermoplossingen en het bouw- en woonrijp maken van terreinen. Van Kalsbeek is door de jaren heen uitgegroeid tot een modern full-service bedrijf, met een grote diversiteit aan inzetbaar materieel.

Onder andere worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Tuinaanleg
- Bestrating
- Schuttingen en hekwerken
- Tuinhuisjes en overkappingen
- Walbeschoeiingen en vlonders
- Aanleg paardenbak
- Erfverharding
- Allerlei grond- en graafwerkzaamheden
- Sloopwerkzaamheden

### 2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Van Kalsbeek is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren.

### 2.3 CO<sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder is Jan van Kalsbeek.

### 2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grens van Van Kalsbeek is bepaald middels de GHG Protocol methode. Bij de GHG Protocol methode gaat men op de hoogste top van de hiërarchie van bedrijven zitten (bijvoorbeeld op holding niveau) en bepaald op basis van het GHG Protocol welke bedrijven tot de organizational boundary behoren. De hiërarchie ziet toe op de zeggenschapsrelaties tussen bedrijven.

Naam bedrijf	Is er directe zeggenschap aanwezig (>50%)	Wordt aanbieder meegenomen in emissie inventaris	Reden waarom aanbieder niet wordt meegenomen in emissie inventaris
J. van Kalsbeek Beheer BV	Ja	Nee	Er vinden geen werkzaamheden plaats in J. van Kalsbeek Beheer BV.
Van Kalsbeek Ferwoude Beheer BV	Ja	Nee	Er vinden geen werkzaamheden plaats in Van Kalsbeek Ferwoude Beheer BV.
Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek BV	Ja	Ja	Alle activiteiten vinden plaats in deze werkmaatschappij.

## 2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO2 prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf. Deze bepaling wordt voor Van Kalsbeek gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

Toelichting zeer klein / klein / middelgroot / groot		
Soort	Diensten	Werken / leveringen
Zeer Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 250 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 250 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 1.000 ton per jaar.
Klein	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot	Totale CO2 uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
Groot	Totale CO2 uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO2 uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO2 uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

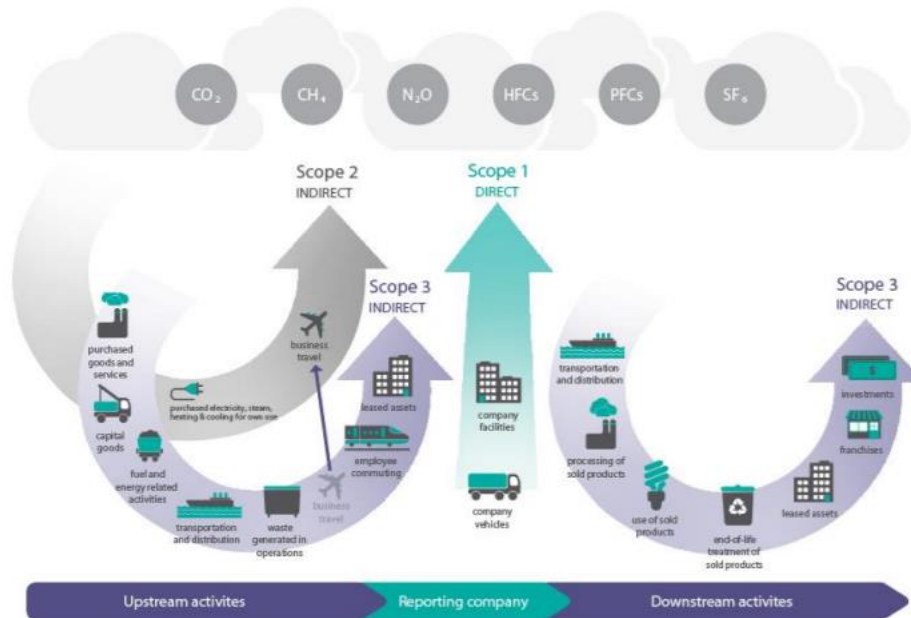
Hieronder is de vertelling uitstoot emissies van Van Kalsbeek over 2023 weergegeven:

Totaal	Ton CO2	%
Totaal scope 1	212,01	100,00
Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00
Totaal scope 1 + 2 + BT	212,01	
Totaal kantoren	0,00	0,00
Totaal werken	212,01	100,00

Van Kalsbeek krijgt voor het jaar 2023 de volgende bepaling: zeer klein bedrijf (ZK).

### 3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Van Kalsbeek zijn deze scopes als volgt ingevuld:

<b>Scope 1</b>	Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel en benzine).
<b>Scope 2</b>	Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaats en projecten.
<b>Scope 3</b>	Niet van toepassing
<b>Business travel</b>	Kilometervergoeding van zakelijk gereden kilometers.

## 4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Van Kalsbeek beschreven.

### 4.1 FOOTPRINT 2024-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	0,00	m3	2,134	0,00
2	Elektra (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektra (groen)	9.880,66	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	60,00	liter	2,821	0,17
1	Diesel	33.998,00	liter	3,256	110,70
2	Elektra projecten (grijs)	0,00	kWh	0,536	0,00
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	0,00	km	0,193	0,00
Scope	Totaal	Ton CO2	%		
1	Aardgas	0,00	0,00		
1	Benzine	0,17	0,15		
1	Diesel	110,70	99,85		
2	Elektra	0,00	0,00		
BT	KM vergoeding	0,00	0,00		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	110,87	100,00		
	Totaal scope 2 + BT	0,00	0,00		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	110,87			
	Totaal kantoren	0,00	0,00		
	Totaal werken	110,87	100,00		

#### Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt niet inzichtelijk gemaakt aangezien Van Kalsbeek is gecertificeerd voor niveau 3 van de CO2-prestatieladder.

#### Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel wordt (indien van toepassing) beschreven in een extern document.

## 4.2 FOOTPRINT 2024-2

Niet van toepassing voor deze emissie inventaris.

## 4.3 FOOTPRINT 2024-TOTAAL

Niet van toepassing voor deze emissie inventaris.

## 4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2024 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

## 4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO<sub>2</sub> heeft in 2024 niet plaatsgevonden bij Van Kalsbeek.

## 4.6 UITZONDERINGEN

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing.

## 4.7 METHODEN

Het gebruik van diesel en benzine zijn overgenomen van de overzichten vanuit de facturen.  
Elektra is opgenomen van de slimme meters.

Deze emissie inventaris wordt tijdens de externe audit door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

## 4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Van Kalsbeek zijn emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Wijzigingen van de emissiefactoren zijn bij deze emissie inventaris niet van toepassing,

## 4.9 ONZEKERHEDEN

Verschillende voertuigen hebben een airco ingebouwd met een gesloten systeem. Eventuele lekverliezen worden niet meegenomen met deze emissie inventaris.

Op projectlocaties kan gebruik worden gemaakt van elektrisch handgereedschap. Het opladen van dit handgereedschap gebeurt op het project. Het elektra verbruik van deze ladingen is niet inzichtelijk, aangezien er geen sprake is van verschillende elektrameters. Dit energiegebruik wordt niet meegenomen in deze emissie inventaris.

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges klein zijn. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub> uitstoot van Van Kalsbeek.

## 5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
<b>9.3.1</b>	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO <sub>2</sub>	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8