

Emissie inventaris van



2022

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek BV.

Inhoudsopgave

1.1.	Directievertegenwoordiger	3
2.	Basis jaar en rapportage periode	4
2.1.	Bepalen van de organisatie grenzen	4
2.1.1.	Grenzen CO2-prestatieladdeverklaring	4
2.2.	Bepalen van de operationele grenzen	4
2.3.	Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol	5
3.	Directe en indirecte GHG emissies	6
3.1.	Gekwantificeerde GHG emissies	6
3.1.1.	Gekwantificeerde GHG emissies 2021	6
3.1.2.	Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij.....	7
3.2.	Verbranding van biomassa	7
3.3.	GHG verwijderingen.....	7
3.4.	Uitsluitingen	7
4.	Kwantificeringsmethoden	8
5.	GHG emissies en verwijderingsfactoren.....	8
6.	Nauwkeurigheid	8
7.	Reductiedoelstellingen	9
7.1.	Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma	9
7.2.	Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie	9
7.3.	Energiemanagementplan en programma.....	10
7.4.	Energiebeleid	10
8.	Communicatie	11
8.1.	Communicatie en communicatieplan	11
8.2.	Deelname aan initiatieven	11
8.3.	Eigen bijdrage	11
8.4.	CO2-uitstoot in de keten.....	11
9.	Bijlage 1	12
9.1.	Crossmatrix ISO 14064	12

1. Beschrijving van de organisatie

Binnen Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Transport
- Zand- en grindverkoop
- Grondverzet en loonwerk
- GWW werkzaamheden

Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. kan flexibel inspelen op de wensen van de klant. Door de grote ervaring in de branche kunnen we de opdrachtgever vanaf het allereerste begin van een project tot oplevering op maat bedienen.

Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. beschikt over een grote knowhow en capaciteit waardoor de opdrachtgever op maat en optimaal bediend kan worden voor een breed scala aan diensten.

Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. is een zelfstandige rechtspersoon met eigen verantwoordelijkheden.

Voor aanvullende informatie betreffende Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. wordt verwezen naar <http://www.vankalsbeektransport.nl/>

1.1. Directievertegenwoordiger

Mevrouw H. van Kalsbeek is in haar functie als KVGGM-manager vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. en verantwoordelijk voor het opstellen van de emissie inventaris.

2. Basis jaar en rapportage periode

Als basisjaar hebben we gekozen voor 2015. Deze rapportage vindt plaats over geheel 2022. De footprint is wordt geverifieerd door een CI tijdens de jaarlijkse audit.

2.1. Bepalen van de organisatie grenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De organisatiegrenzen van Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. zijn bepaald aan de hand van het organogram van de gehele groep. De enig aandeelhouder van Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. is Van Kalsbeek Fernwoude Beheer B.V. Boven deze vennootschap staan de holdings van de beide bestuurders. Zowel Van Kalsbeek Fernwoude Beheer B.V. als de holdings van de bestuurders zijn financiële holdings waarbinnen geen activiteiten worden uitgevoerd.

De holdingvennootschappen zijn buiten beschouwing gelaten.

2.1.1. Grenzen CO2-prestatieladdeverklaring

Dit CO2-prestatieladdeverklaring is van toepassing op Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. Voor het vaststellen van de boundaries is gekozen voor de methode operational control.

2.2. Bepalen van de operationele grenzen

Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

Scope 1:

Directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gebruik van gas (bijv. gas boilers) en emissies door het eigen wagenpark.


Scope 2:

Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Scope 3:

Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals emissies van zakenreizen, zakelijk gebruik privé auto, gebruik taxi, papierverbruik en afvalverwerking.

2.3. Geanalyseerde gegevens conform GHG-protocol

Gegevens aangegeven met  zijn meegenomen in de analyse conform GHG-protocol.

OMSCHRIJVING	
scope 1	
Brandstof	
Koelmiddelen	
Zakelijk verkeer	
Scope 2	
Elektriciteit	
Zakelijk gebruik privé auto's	
Zakelijk Luchtverkeer	
Scope 3	
Papierverbruik	
Woon- en werkverkeer	
Openbaar vervoer	
afval	
onderaarneming	
Overige emissies	

3. Directe en indirecte GHG emissies

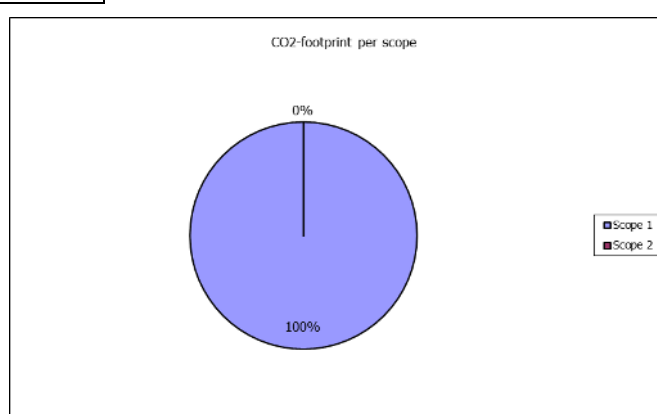
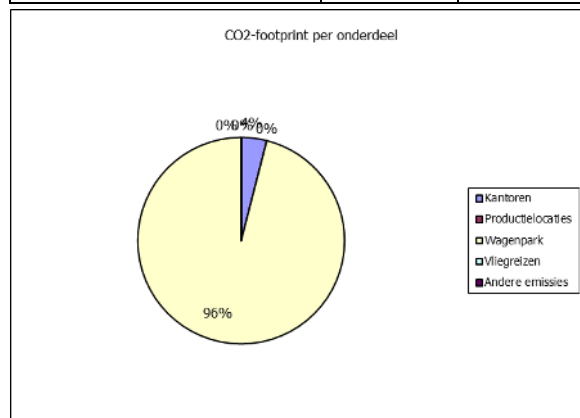
3.1. Gekwantificeerde GHG emissies

De CO₂-emissie door Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. is weergegeven per jaar (2022) in de tabellen op de volgende bladzijden. Aangegeven wordt de hoeveelheid CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en door indirecte GHG emissies (scope 2).

Deze uitstoot is exclusief koudemiddelen. De verdeling van de emissies over de scopes wordt weergegeven met bijbehorende staafdiagrammen.

3.1.1. Gekwantificeerde GHG emissies 2022

2022	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
GHG Emissies			
“Groene” elektriciteit		0	
“Grijze” elektriciteit		0	
Aardgas	6		
Diesel	274		
totaal	280	0	280



Basisjaar 2020	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
GHG Emissies			
Groene elektriciteit		0	
Aardgas	10		
Diesel	320		
totaal	330	0	330

3.1.2. Gespecificeerde uitstoot werkmaatschappij

Voor Van Kalsbeek als geheel is een gespecificeerde berekening van de CO2 uitstoot opgenomen op de footprint.

3.2. Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats binnen Van Kalsbeek in de periode 2022.

3.3. GHG verwijderingen

Broeikasgasverwijdering vond niet plaats binnen Van Kalsbeek in de periode 2022.

3.4. Uitsluitingen

Gebruik van aircorefigerants (koude middelen) behoort tot de directe GHG emissies, maar vindt binnen Van Kalsbeek niet plaats.

4. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving	Bron
Scope 1	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Koelmiddelen	n.v.t.
Zakelijk verkeer	Opgave leveranciers, facturen of tankbonnen
Scope 2	
Elektriciteit	Facturen leveranciers

5. GHG emissies en verwijderingsfactoren

In eerste instantie zijn de emissiefactoren vanaf www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. De laatst bekende gegevens zijn gebruikt, daar er op www.co2emissiefactoren.nl nu onderscheid wordt gemaakt in verschillende brandstof blends over de verschillende jaren. Het basisjaar 2015 is aangepast middels de meest actuele emissiefactoren.

Daar waar de CO₂-prestatieladder geen emissiefactoren geeft (bijv. Aspen), worden internationaal erkende emissiefactoren gebruikt. Omdat de internationale factoren minder specifiek zijn, is de daarmee berekende CO₂-uitstoot minder nauwkeurig. Beteren factoren zijn echter niet beschikbaar. In de gespecificeerde berekening in de footprint zijn tevens de gebruikte emissiefactoren aangegeven.

Verwijderingsfactoren (removalfactors) zijn niet van toepassing.

6. Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten in bijlage 1 moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data. Zo is voor het gas- en elektraverbruik gebruik gemaakt van meters die het gezamenlijke verbruik van het woonhuis en werkplaats meten. Er is maar één aansluiting aanwezig. De onzekerheidsmarge van de invoervariabelen die betrekking hebben op de beschikbare energiegebruiksdata hebben een geringe onzekerheidsfactor.

Het gebruik van Aspen is buiten de footprint gelaten gezien de zeer geringe hoeveelheid wat gebruikt wordt.

7. Reductiedoelstellingen

7.1. Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2022 tot en met 2025 heeft Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. als doel om de CO₂-uitstoot in scope 1 en 2 in 2025 met 20% te verminderen, t.o.v. het nieuwe basisjaar 2020 (330 ton). Dit komt overeen met 100% besparing op scope 2 en 20% op scope 1 emissies. De doelstelling wordt ook gerelateerd aan de omzet om een goed beeld te verkrijgen. De kwantitatieve doelstelling is dan als volgt uitgewerkt:

Doelstelling 2025	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Bedrijf	264	0	264

Om deze kwantitatieve doelstellingen te bereiken zijn er diverse maatregelen vastgesteld. Deze zijn vastgelegd in het document "Doelstellingen ter vermindering CO₂ emissies".

7.2. Trends binnen het bedrijf op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie:

Voor de vaste aansluitingen wordt sinds 1-7-2017 groene stroom ingekocht. Vanaf 2021 zijn er zonnepanelen geïnstalleerd. Medio 2022 wordt er een warmtepomp geplaatst met als doel om een gasloos pand te realiseren.

Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmingsinstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn.

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden berijders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft. Zowel in 2016 als 2018 is een nieuwe vrachtwagen met Euro 6 motor aangeschaft ter vervanging van oudere vrachtwagens met vervuilender motoren.

Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage:

Nieuwe ideeën voor duurzaam bouwen en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen dan ook iedereen van harte uit met ideeën te komen of deel te nemen aan werkgroepen met als doel energie te besparen. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen worden ingediend bij de directie en via info@vankalsbeektransport.nl

7.3. Energiemanagementplan en programma

Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. heeft een energiemanagementplan en programma opgesteld conform ISO 50001. Dit geeft ons een basis voor een goede sturing op het gebied van energie-efficiency.

7.4. Energiebeleid

Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. beschikt over een MVO-beleidsverklaring. Hierin is het energiebeleid opgenomen.

8. Communicatie

8.1. Communicatie en communicatieplan

Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. communiceert intern en extern over haar eigen CO₂-uitstoot. Ook worden doelstellingen op dit gebied gepubliceerd. Hierin worden de deelnemende bedrijven meegenomen.

Communicatieschema's, taken, verantwoordelijkheden en middelen op het gebied van CO₂-reductie zijn vastgelegd in ons energiemanagementplan. Inhoudelijke communicatie over onze CO₂-uitstoot, onze CO₂-reductiedoelstellingen en de voortgang hierop, zijn op de website van Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. te vinden.

8.2. Deelname aan initiatieven

Binnen Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. zijn diverse CO₂-initiatieven en project-/werkgroepen besproken. De doelstelling om deel te nemen aan een initiatief is om kennis en ervaring te delen betreffende energie-efficiency en CO₂-uitstoot. Voor de deelname aan project- en werkgroepen en andere initiatieven wordt, naast de personele inbreng, jaarlijks budget vastgesteld.

Eigen initiatieven

In 2016 is gestart door diverse medewerkers met de cursus "het nieuwe rijden". Op deze wijze proberen we de deelnemers bewust te laten worden van hun rijgedrag en de CO₂ uitstoot die hierbij wordt veroorzaakt.

8.3. Eigen bijdrage

Ideeën om de efficiëntie of het energieverbruik van Loon- en Transportbedrijf Van Kalsbeek B.V. te verbeteren zijn van harte welkom! We nodigen dan ook iedereen deze te melden via info@vankalsbeektransport.nl

8.4. CO₂-uitstoot in de keten

Indien er wordt besloten om naar trede 4 of 5 te gaan wordt deze paragraaf verder aangevuld

9. Bijlage 1

9.1. Crossmatrix ISO 14064

crossmatrix ISO 14064: Inhoud rapport (9.3.1)	
<i>a) beschrijving organisatie</i>	Hoofdstuk 1
<i>b) verantwoordelijke persoon</i>	Hoofdstuk 1
<i>c) rapportageperiode</i>	Hoofdstuk 2
<i>d) boundaries</i>	Hoofdstuk 2
<i>e) documentatie van rapportagegrenzen, inclusief criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om significante emissies te definiëren</i>	Hoofdstuk 2
<i>f) emissies direct (scope1)</i>	Hoofdstuk 3
<i>g,h,i) biomass, removals indien aanwezig, uitleg over de uitsluiting van belangrijke broeikasgasbronnen of putten uit de kwantificering</i>	Hoofdstuk 3
<i>j) indirecte emissies (scope2)</i>	Hoofdstuk 3
<i>k) referentiejaar en inventaris referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
<i>l) veranderingen in referentiejaar</i>	Hoofdstuk 2
<i>m,n) kwantificeringsmethode en veranderingen daarin</i>	Hoofdstuk 4
<i>o) conversiefactoren, removal factors</i>	Hoofdstuk 5
<i>p) beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie</i>	Hoofdstuk 6
<i>q) onzekerheidsbeoordeling beschrijving en resultaten;</i>	Hoofdstuk 6
<i>r) verklaring;</i>	Hoofdstuk 1 en 7
<i>s) een toelichting waarin wordt beschreven of de broeikasgasinventaris, het rapport of de verklaring is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte betrouwbaarheidsniveau ;</i>	Hoofdstuk 2
<i>t) de GWP-waarden (Global Warming Potential) die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet afkomstig zijn uit het laatste IPCC-rapport, neem dan de emissiefactoren of de databasereferentie op die in de berekening is gebruikt, evenals de bron</i>	Hoofdstuk 5